



SANTA CRUZ DE LA ZARZA Y LA REAL ARMADA



De militares de tierra hemos tenido varios paisanos, entre ellos, uno de los mas conocidos en el mundo, cuya historia tratamos en un programa anterior, que fue Antonio Gallo, autor de reglamentos militares y otros diversos tratados, y digo conocido en el mundo porque sus obras han sido estudiadas en diversas Academias Militares americanas, inglesas y rusas.

En cuanto a marineros de Guerra tenemos uno, nacido en Santa Cruz, perteneciente a la familia Chacón

Nuestro Ilustre paisano D. Tomás Chacón Jaramillo nació en Santa Cruz de la Zarza en 1780, era hijo de D. Alfonso Chacón, y de D^a. Ángela Jaramillo de los que ya hemos tratado en el programa del año 2005 y por tanto hermano de D. Bonifacio y de D. Ceferino. Es poca la información que poseemos sobre él, sabemos que ingreso en la Compañía de Guardias Marinas, merced a ser Hidalgo y dice su hoja de servicios: «se le formó



El uniforme llamado «pequeño», para todo servicio de oficiales de guerra de a Armada.

asiento en la Compañía del Ferrol. Folio 648, el 1º de Enero de 1799».

La Real Orden 15 de enero de 1792 para el ingreso como Guardia Marina decía:

«Circunstancias que han de concurrir en los sujetos que pretendieren plaza de Guardias Marinas... Todo el que se recibiese por Guardia Marina ha de ser caballero hijosdalgo notorio por ambas lineas, conforme a las leyes de estos Reinos.

Ha de saber leer y escribir, no ha de tener imperfección corporal, fatuidad, rudeza, ni complexion poco robusta que le inhabilite para las funciones del servicio, aprovechar en los estudios y resistir las fatigas de navegación.

No pueden entrar en las Compañías antes de cumplir la edad de diez y seis años ni en pasando diez y ocho: y han de tener asistencias para mantenerse con decencia».

En su nombramiento como Oficial de la Real Armada, de la que poseemos fotocopia comienza diciendo: «EL REY Por cuanto concurren en el Guardia Marina D. Tomás Chacón los requisitos convenientes para servir el empleo de Aférez de Fragata y atendiendo a lo bien que me ha servido, y a que lo continuará con el mismo zelo, he tenido a bien nombrarle Alférez de Fragata... Dado en Barcelona a seis de Octubre de 1802». Parece que el no llegó a conocer este nombramiento ya que estaba embarcado y su barco naufragó veintidós días antes. Pensemos que las noticias de Filipinas en aquella época tardaban tres meses mínimo en conocerse.

Su vida fue muy corta, embarco en una urca, bautizada con el nombre de «Ferroleña» barco destinado a nuestras posesiones de Filipinas, naufragando, el 15 de Septiembre de 1802 en el mar de la China a veinticinco leguas de Macao.

La urca era un navío que hoy día nos parece imposible pudiera lle-



gar hasta aquellos mares, teniendo en cuenta que la ruta que hacían era hasta Cuba, bordeando todo el continente americano, ya que todavía no existía el canal de Panamá teniendo que desafiar las grandes tormentas del cabo.

Poseo la memoria del barco o lo que hoy llamaríamos «ficha técnica», cuyos datos principales son los siguientes.

Eslora (longitud)	160 pies
Manga (anchura)	37 pies
Desplazamiento	1.486 toneladas
Cañones	8 de seis pulgadas

No he encontrado la cifra exacta de cuantos miembros componían la tripulación, pero debía de estar entre los treinta y treinta y cinco hombres.

La urca Ferroleña fue botada el 31 de Octubre de 1796, era un navío que siendo de guerra, se dedicaba también al transporte a aquellas tierras de mercurio metal que hoy llamaríamos estratégico empleándose también en la vigilancia de las costas de las islas Filipinas. Las ultimas noticias que poseemos en el historial de la urca dice: «Salió de Cádiz en 1802 y naufragó en las costas de Filipinas, en Asia».

José A. García Albares
Diplomado en Genealogía y
Heráldica por el I.H.Y.C.M.