



LA AVIACIÓN Y SANTA CRUZ

Para algunos la relación existente entre nuestro Pueblo y la Aviación queda reducida a la Base de Villatobas donde hicieron la «Mili» él ú otro familiar y para otros más viejos, o digamos menos jóvenes, sea el Cuartel, hoy desaparecido, de Rodríguez Marín, donde también sirvieron a la Patria un buen puñado de Santacruceños, sin embargo ha habido otros sucesos que creo que es bueno pasemos a recordar.



Un grabado de la época del globo que pilotado por el Capitán Lunardi aterrizó en el término de Santa Cruz de la Zarza, el día 7 de Enero de 1793.

De siempre el hombre ha tenido el deseo de volar, intentándolo de muy diversas formas, que hasta el invento del globo fueron un fracaso, y gracias a este prodigioso «artilugio» y en sus primeros tiempos aparece por primera vez el nombre de Santa Cruz de la Zarza en la historia de la Aviación.

Fue en el 1792 cuando apareció en la Corte de Carlos IV el Capitán Lunardi haciendo lo que podíamos llamar primera ascensión en globo, oficial, el 12 de Agosto de este año desde los jardines del Buen Retiro, pero la ascensión que nos interesa fue el 7 de Enero de 1793, que despegando de los hoy jardines de Sabatini, junto al Palacio Real de Madrid, fue a Pozuelo del Monte, y de allí a un punto entre Fuente de Pedro Naharro y Santa Cruz llamado cañada larga de Santa Cruz de la Zarza.

La segunda referencia que tenemos, también con globos por protagonistas, fue el 27 de Septiembre de 1902 en los albores de lo que sería la Aeronáutica Militar y protagonizada por el Coronel Vives máximo impulsor de esta. La información que he encontrado no puede

ser más escueta (la información sobre Aerostación me ha sido facilitada por el Historiador D. Ricardo Fernández de la Torre). El martes 27 de septiembre de 1902 a las 10 horas aterrizó en Santa Cruz de la Zarza un Globo pilotado por el Coronel Vives, el Capitán Calvo y el Teniente Salas.

Tengo noticias de otro globo que también aterrizó en Santa Cruz así como dos aviones que capotaron, uno por los años 20 y el otro al final de los años 30, este último en los alrededores de la estación no habiendo encontrado datos más concretos.

El hecho aeronáutico más conocido por haber tenido más trascendencia para el pueblo es, sin lugar a dudas la instalación de un «Campo de Aviación» durante la Guerra Civil 1936-1939.

Por los años 20 se hace en nuestro País un mapa donde se indican los lugares más idóneos para crear en un momento determinado aeródromos tanto civiles como militares, y en ese mapa figura Santa Cruz, con dos lugares, uno en la dirección a Villarubia, que se desechó por su cercanía con la vía del tren, y el que nos ocupa.

En ambos bandos contendientes se crearon por toda la geografía Española gran cantidad de aeródromos que tenían vida de acuerdo con la proximidad del frente, esto era debido a la limitada autonomía que poseían los aviones de aquella época, en el bando republicano se crearon 233 campos y uno de ellos fue en nuestro Pueblo.

Desconozco la fecha de creación del mismo ya que apenas existen datos sobre este campo pero tras varios años de investigación, buscando en archivos, hablando con personas que vivieron aquellos sucesos y estudiando los relatos de las Batallas donde presumiblemente pudieran intervenir aparatos de este campo, he conseguido estas informaciones.

Como muchos saben estaba situado junto a lo que entonces se llamaba Cami-

no de la Cabeza, hoy Carretera, a 7 kilómetros del Pueblo sus dimensiones era de 750 m. por 1.200 m. y como todos los campos de la época era todo él una pista, para conseguir ésto se obligó a los agricultores del pueblo a concurrir con los rodillos de las eras. Disponía de refugios y dos nidos de ametralladoras. En la parte Oeste había una caseta para pilotos, otra para mecánicos, un pequeño polvorín, el depósito de combustibles y el puesto de mando.

Los aviones que tenemos seguridad que hubo fueron de bombardeo posiblemente el Natacha de procedencia Rusa, motivo por lo que residieron pilotos rusos en nuestro pueblo, y que por cierto no eran muy bien vistos debido a suopotencia.

El cuartel para la tropa estaba en un edificio de la calle Joaquín Silva para lo cual subieron un piso, obra que todavía se puede comprobar, y los pilotos residieron en casas situadas en la calle Mayor, Chacón, Cuatro de Oros y el garaje en la Iglesia de Santiago.

Para Santa Cruz como para otros pueblos que tenían Campos de Aviación en su término fue negativo, ya que además de tener que aplanar el campo con los rodillos, era una servidumbre continua y lo que fue más grave, por una falsa maniobra o avería el día 26 de noviembre de 1937 uno de estos aviones dejó caer una bomba sobre una casa situada en la calle de la Cava produciendo cinco muertos.

Según fue evolucionando la guerra el Campo fue perdiendo interés logístico y en los años posteriores a ésta las construcciones fueron desapareciendo y las tierras volvieron a sus cultivos agrícolas tal y como podemos ver en este momento. Únicamente se conserva un refugio en buen estado.

José A. García Albares
Investigador



Estado actual del «Campo de Aviación» en Santa Cruz de la Zarza.